

**RENAULT CLIO 4**

0.9L 12V TCE 56KW/75HP VALEO V50

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 56 KW / 76 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>CLIO 4 / 0.9L 12V TCe 56kW/75HP VALEO V50</b>                            |
| KW                   | <b>56</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>76</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>75</b>                                                                   |
| Baujahr              | <b>2012</b>                                                                 |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Turbomotor</b>                                                    |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                                                |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0249</b>                                                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>1055</b>                                                                 |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                    |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                    |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFR50500)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modell           | <b>VALEO JOHNSON V50</b>                                                    |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### ***RAPID FR***

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.