

**AUTO****PEUGEOT RIFTER**

1.6L 8V HDI 68KW/91HP EDC17C10

**Einzelheiten**

|                      |                                                |
|----------------------|------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>RIFTER / 1.6L 8V HDI 68kW/91HP EDC17C10</b> |
| KW                   | <b>68</b>                                      |
| CV PS                | <b>92</b>                                      |
| Bhp                  | <b>91</b>                                      |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                       |
| Norm                 | <b>EURO5</b>                                   |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0415(*)</b>                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>198 / 219 / 1163 / 1174</b>                 |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                              |
| My Genius            | ✓                                              |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                    |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC17C10</b>                          |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.