

**AUTO****PEUGEOT 508 I (PHASE I, 2010)**

2.0 HDi (200 CV) HYBRID4 4X4 AUTOMATIC

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 147 KW / 200 HP**Einzelheiten**Marke & Modell **508 I (Phase I, 2010) / 2.0 HDi (200 CV) Hybrid4 4x4 Automatic**Baujahr **2010**Stromversorgung **Diesel plugin hybrid**New Trasdata BENCH **×**Rapid-Modul - Pedal **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)**Fahrzeug **Auto****DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.