



PEUGEOT 5008 III (PHASE I, 2024)

1.2 (145 CV) MILD HYBRID E-DCS

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 107 KW / 145 HP

Einzelheiten

Marke & Modell	5008 III (Phase I, 2024) / 1.2 (145 CV) Mild Hybrid e-DCS
Baujahr	2024
Stromversorgung	Benzin mild hybrid
New Trasdata BENCH	✗
Rapid-Modul - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P16S)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)
Fahrzeug	Auto

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



RAPID XTE



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.