

**AUTO****PEUGEOT 208 II (PHASE I, 2019)**

1.2 PURETECH (75 CV) STOP&START

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 55 KW / 75 HP**Einzelheiten**Marke & Modell **208 II (Phase I, 2019) / 1.2 PureTech (75 CV) Stop&Start**Baujahr **2019**Stromversorgung **Benzin Turbomotor**New Trasdata BENCH **×**Rapid-Modul - Pedal **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)**Fahrzeug **Auto****DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.