

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL ASTRA H**

1.8L 16V 103KW/138HP SIMTEC 75/81.1

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 103 KW / 140 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>ASTRA H / 1.8L 16V 103kW/138HP SIMTEC 75/81.1</b>                          |
| KW                   | <b>103</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>140</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>138</b>                                                                    |
| Baujahr              | <b>2006</b>                                                                   |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>                                                       |
| Norm                 | <b>EURO4</b>                                                                  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0289</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modell           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMTEC 81.1</b>                                    |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.