

**MERCEDES VITO W639**

2.2L 16V CDI 110KW/148HP EDC16C2

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	VITO W639 / 2.2L 16V CDI 110kW/148HP EDC16C2
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Baujahr	2009
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO4
Protokoll New Genius	FLASH_0074
New Trasdata Plugin	004 / 1486
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE2700
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC16C2

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.