

**MAZDA 6/ATENZA (GH)**

2.2L 16V MZR-CD 92KW/123HP DENSO R2AA

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 92 KW / 125 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	6/ATENZA (GH) / 2.2L 16V MZR-CD 92kW/123HP DENSO R2AA
KW	92
CV PS	125
Bhp	123
Baujahr	2008
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO3, EURO5
Protokoll New Genius	FLASH_0342
New Trasdata Plugin	277 / 327
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFRC250400)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	DENSO R2AA MAZDA, DENSO RF8X Mazda

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.