

**AUTO****LOTUS EVORA**

3.5L 350 V6 24V 258KW/346HP EFI T6E

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 258 KW / 351 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>EVORA / 3.5L 350 V6 24V 258kW/346HP EFI T6E</b>                            |
| KW                   | <b>258</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>351</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>346</b>                                                                    |
| Baujahr              | <b>2009</b>                                                                   |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Turbomotor</b>                                                      |
| Norm                 | <b>EURO5</b>                                                                  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0377(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>507</b>                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR5020C), Rapid FRB (KAFRB5020C), Rapid FRC2 (KAFRC25020C)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modell           | <b>EFI T6E</b>                                                                |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### ***RAPID FR***

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.