

**AUTO****FORD F-150 MK13**

5.0L V8 32V 295KW/396HP MG1CS019

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 295 KW / 401 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>F-150 Mk13 / 5.0L V8 32V 295kW/396HP MG1CS019</b> |
| KW                   | <b>295</b>                                           |
| CV PS                | <b>401</b>                                           |
| Bhp                  | <b>396</b>                                           |
| Baujahr              | <b>2019</b>                                          |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>                              |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                         |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0700</b>                                    |
| New Trasdata Plugin  | <b>1397 / 1398</b>                                   |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                    |
| My Genius            | ✓                                                    |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRC2 (KAFR51500)</b>  |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                          |
| ECU modell           | <b>BOSCH MG1CS018, BOSCH MG1CS019</b>                |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### ***RAPID FR***

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.