

**AUTO****FIAT SCUDO I**

2.0L 16V JTD 80KW/108HP EDC15

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 80 KW / 109 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	SCUDO I / 2.0L 16V JTD 80kW/108HP EDC15
KW	80
CV PS	109
Bhp	107
Baujahr	2004
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO3
Protokoll New Genius	FLASH_0038
New Trasdata Plugin	2052
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC15C2

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.