



FIAT PANDA (169)

1.1L 8V 40KW/53HP 4AF-59F-5AF

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 40 KW / 54 HP

Einzelheiten

Marke & Modell	PANDA (169) / 1.1L 8V 40kW/53HP 4AF-59F-5AF
KW	39
CV PS	53
Bhp	52
Baujahr	2003
Stromversorgung	Benzin Saugmotor
Norm	EURO3, EURO4
Protokoll New Genius	FLASH_0034
New Trasdata Plugin	515
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50100), Rapid FRB (KAFRB50100), Rapid FRC2 (KAFRC250100)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	MARELLI 4AF.S2 HW407, MARELLI 4AF.SF HW407, MARELLI 4AF.SM HW407, MARELLI 4AF.SS HW407, MARELLI 59F HW002, MARELLI 59F.M7 HW604, MARELLI 5AF.SM HW607

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.