

**FIAT BRAVO MK2**

2.0L 16V MJET 121KW/163HP EDC16C39

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 121 KW / 165 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	BRAVO Mk2 / 2.0L 16V MJET 121kW/163HP EDC16C39
KW	121
CV PS	165
Bhp	162
Baujahr	2008
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO4, EURO5
Protokoll New Genius	FLASH_0076
New Trasdata Plugin	070 / 141 / 1422
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO0000)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC16C39

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.

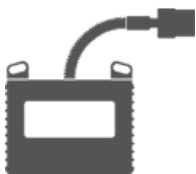


RAPID XTE



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.