

**AUTO****FIAT 500 X (334)**

2.0L 16V MJET 103KW/138HP EDC17C69

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 103 KW / 140 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	500 X (334) / 2.0L 16V MJET 103kW/138HP EDC17C69
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Baujahr	2015
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO6
New Trasdata Plugin	655 / 733 / 1132
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE2500
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFR50200)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC17C69

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.