

**AUTO****CITROEN C4 CACTUS**

1.5L 16V BLUEHDI 75KW/100HP MD1CS003

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 75 KW / 102 HP****Einzelheiten**

|                     |                                                                              |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell      | <b>C4 CACTUS / 1.5L 16V BlueHDI 75kW/100HP MD1CS003</b>                      |
| KW                  | <b>75</b>                                                                    |
| CV PS               | <b>102</b>                                                                   |
| Bhp                 | <b>101</b>                                                                   |
| Baujahr             | <b>2019</b>                                                                  |
| Stromversorgung     | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                     |
| Norm                | <b>EURO6D</b>                                                                |
| New Trasdata Plugin | <b>1410</b>                                                                  |
| New Trasdata BENCH  | ✓                                                                            |
| Rapid-Modul - Motor | <b>KALPE18000, Rapid PRO (KAPRO05P14S), Rapid TPM (KATPM16000)</b>           |
| Rapid-Modul - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)</b> |
| Fahrzeug            | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modell          | <b>BOSCH MD1CS003</b>                                                        |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID XTE**



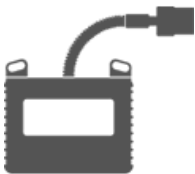
### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbобенzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbобенzinmotoren zu arbeiten



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.