

**AUTO****BMW M8 COUPÉ (F92)**

COMPETITION 4.4 V8 (625 CV) XDRIVE STEPTRONIC

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 460 KW / 625 HP****Einzelheiten**

|                     |                                                                                  |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell      | <b>M8 Coupé (F92) / Competition 4.4 V8 (625 CV) xDrive Steptronic</b>            |
| Baujahr             | <b>2019</b>                                                                      |
| Stromversorgung     | <b>Benzin Turbomotor</b>                                                         |
| New Trasdata BENCH  | <b>×</b>                                                                         |
| Rapid-Modul - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P7S7), Rapid PRO+ (KAPLUS01P7S), Rapid TPM (KATPM20400)</b> |
| Rapid-Modul - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRC2 (KAFC251000)</b>                             |
| Fahrzeug            | <b>Auto</b>                                                                      |

**DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****RAPID XTE****RAPID PRO+**

Rapid PRO+ bietet bis zu 20 % mehr Leistung und Drehmoment und verbessert dadurch das Ansprechverhalten des Motors sowie den Fahrspaß.

***RAPID FR***

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.

***RAPID TPM***

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten