



## AUDI SQ2

2.0L L4 16V TFSI 221KW/296HP SIMOS 18.10

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 221 KW / 300 HP**

### Einzelheiten

|                      |                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>SQ2 / 2.0L L4 16V TFSI 221kW/296HP SIMOS 18.10</b>                            |
| KW                   | <b>221</b>                                                                       |
| CV PS                | <b>300</b>                                                                       |
| Bhp                  | <b>296</b>                                                                       |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Turbomotor</b>                                                         |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                                                     |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0509(*)</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>1073</b>                                                                      |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                         |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                         |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>Rapid PRO (KAPRO05P2S4), Rapid PRO+ (KAPLUS01P2S), Rapid TPM (KATPM18900)</b> |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>    |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                      |
| ECU modell           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 18.10</b>                                       |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID XTE**



### **RAPID PRO+**

Rapid PRO+ bietet bis zu 20 % mehr Leistung und Drehmoment und verbessert dadurch das Ansprechverhalten des Motors sowie den Fahrspaß.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



## ***RAPID TPM***

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten